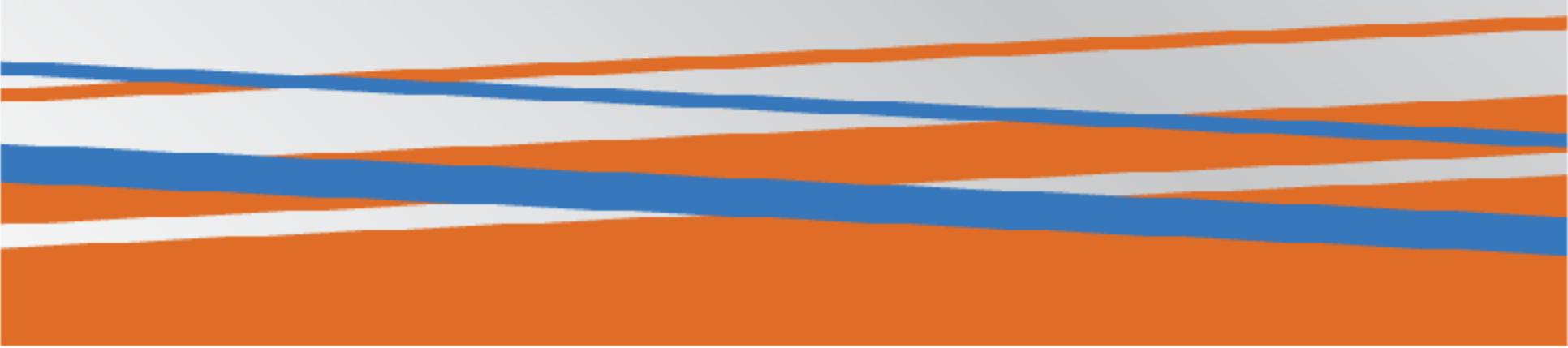


Apresentação Aratu

Outubro 2011
Letícia Bretas



Porto de Aratu – terminal de destino

Objetivo:

Estudo preliminar do layout para o terminal de descarga de minério de ferro.

Etapas:

Curto Prazo: situação atual.

Médio Prazo: desvio + moega (Previsão 1ºTRIM/11)

Longo Prazo: pera + moega (Previsão 2013)

Porto de Aratu – terminal de destino

Curto Prazo: situação atual



Transbordo no terminal ferro sem colocar a carga no chão

Transporte para o pátio de tiragem

Quando o navio é apontado a carga é transferida para o pátio de carga / descarga

E, então o o navio é carregado



Porto de Aratu – terminal de destino

Médio Prazo: desvio e moega

Características:

- ✓ Layout em linha com cerca de 1000m de extensão e ramal a ser reativado com cerca de 1800m;
- ✓ Instalação de uma moega para a descarga;
- ✓ Utilização da área paralela às linhas para o estoque do minério;
- ✓ Este layout pode ser aproveitado quando da implantação da 2ª etapa em pera;
- ✓ Ramal até as linhas de descarga em rampa ascendente.

Porto de Aratu – terminal de destino



Porto de Aratu – terminal de destino

Longo Prazo: pera e moega

Características:

- ✓ Layout em pera com cerca de 1500m de extensão e ramal a ser reativado com cerca de 1800m (ramal já recuperado na 1ª etapa);
- ✓ Instalação de um virador de vagões (car dumper) ou moegas para o fluxo da Oakmont e Arc Alfa com a segregação dos estoques;
- ✓ Descarga dos trens em sentido anti-horário na pera;
- ✓ Existência de pelo menos uma passagem em nível – prever a construção de uma passagem inferior ou passagem elevada;
- ✓ Utilização da área de movimentação de fertilizante do porto para o estoque de minério da Arc Alfa (parcial ou total a depender do tamanho do mesmo);
- ✓ Ponto baixo do transportador de correias que vai do armazém ao píer – checar se há gabarito para a passagem da composição;
- ✓ Escritório/instalações da Caboto dentro da pera – retirar;
- ✓ Sistemas de transportadores de correia para a movimentação de minério da Oakmont (cerca de 1200m – estimado) e da Arc Alfa (cerca de 555 – estimado);
- ✓ Ramal até a pera em rampa ascendente (a descarga se inicia no platô e segue sentido descendente).

Porto de Aratu – terminal de destino



Porto de Aratu – terminal de destino

